

Albert Keijzer is letterlijk en figuurlijk altijd in beweging. Maar ook de ontwikkelingen in de markt staan nooit stil. Om daar flexibel en adequaat op te kunnen inspelen, besteden wij veel aandacht aan innovatie. Op het gebied van transporttechnologie, maar bijvoorbeeld ook van steeds strengere kwaliteitsnormen en bijzondere ladingen. Ons wagenpark voldoet dan ook altijd aan de laatste eisen en is volledig afgestemd op de uiteenlopende behoeften van onze opdrachtgevers in binnen- en buitenland.

Trekkerchassis DAF XF 95 uitgerust met hefbare voorloopas en de allernieuwste communicatietechnologie.

Trekkerchassis DAF XF 95 is uitgevoerd met een hefbare voorloopas, waarmee een extra draagvermogen van maar liefst 4.400 kg wordt gerealiseerd. Met de DAF XF 95 is het dan ook mogelijk zo'n 4.000 kg extra vracht mee te nemen (mede afhankelijk van de wettelijke bepalingen). Hiermee spelen wij in op de strengere regelgeving ten aanzien van asdruk, die bijvoorbeeld actueel is bij transporten naar Engeland.

De DAF XF 95 is voorzien van een Drum 9000 loscompressor en een hydrauliekpomp, waarmee een bulkoplegger hydraulisch kan worden gekiept. Vanwege de beperkte opbouwruimte heeft de DAF XF 95 een verticale uitlaat en zijn de accu's op het chassis gemonteerd. Hierdoor blijft er voldoende ruimte over voor de brandstoftank, die een inhoud heeft van 620 liter.

De DAF XF 95 beschikt over de allernieuwste boardcomputer van Groeneveld, de zogenoemde Topiq. Hiermee kan de chauffeur onderweg door middel van 'touch screen' technologie rechtstreeks communiceren met onze transportplanners. Zo krijgt de chauffeur direct alle klantspecifieke gegevens en de planner is van minuut tot minuut op de hoogte van de status van de lading.



GOFA BULKOPLEGGER 446

Albert Keijzerstraat 1, 1508 EZ Zaandam T: (075) 617 03 51 F: (075) 635 47 81 E: info@albertkeijzer.nl I: www.albertkeijzer.nl

De nieuwe Gofa bulkoplegger 446 is een typisch voorbeeld van hoe wij inspelen op veranderingen in de vraag vanuit de markt.

Onze klanten hebben in toenemende mate behoefte aan het geruisloos lossen van bulkopleggers. Met name in Duitsland is dit al gebruikelijk. Wij hebben dan ook besloten ons wagenpark uit te breiden met de Gofa bulkoplegger 446. De verwachting is dat ook in Nederland de vraag naar dergelijke bulkopleggers geleidelijk verder zal toenemen. Wij zijn er klaar voor!

Gofa bulkoplegger 446 voorzien van een fluisterstille, elektrische schroefcompressor voor laden en lossen.

De Gofa bulkoplegger 446 heeft een inhoud van 50m³ die, afhankelijk van de situatie bij de klant, zowel elektrisch als hydraulisch gelost kan worden. Deze silotrailer is niet alleen voorzien van een elektrische kiepinstallatie, maar ook van een fluisterstille, elektrische GH schroefcompressor. Met deze compressor wordt het geluidsniveau tijdens het lossen gereduceerd van 80 dB naar 70 dB.

Dankzij de toepassing van de stille compressor is de Gofa bulkoplegger 446 met name geschikt voor het lossen in een geluidsgevoelige omgeving, zoals bijvoorbeeld in de buurt van woonwijken. De compressor maakt gebruik van een driefasen krachtstroomaansluiting en is gezekerd op 65 Ampère.

In onvoorziene omstandigheden kan deze silotrailer ook op de conventionele manier worden gelost, met behulp van de PTO aangedreven compressor en hydrauliekpomp op de truck. De silotrailer komt altijd leeg.

